



FIT Rail Route



GENERALITES

Depuis 44 ans la Porte FIT facilite vos opérations d'ouvertures et de fermetures intensives.

La Porte FIT Rail Route à été spécialement développée pour les utilisations en conditions extrêmes.

Agrée pour une charge utile de 16,3T, elle est homologuée SNCF, DB par le Bureau Veritas

Comme toute notre gamme est particulièrement adaptée à la livraison en zone urbaine. Grace à ça conception, elle assure l'accès aux colis en toute sécurité sans déborder sur la chaussée.

Sa conception alliant les charnières continues et son tablier 100% aluminium double peau lui assure un excellente tenue dans le temps.

La Porte FIT Rail Route est livrée de série d'un équilibreur avec deux ressorts zingués équipés de câbles inox.


FIT facilite vos opérations d'ouverture et de fermeture intensives en vous proposant en option ses systèmes d'assistance Pneumatique et FITMATIC. Ces systèmes ont été spécialement conçus pour améliorer la pénibilité au travail et la sécurité des utilisateurs. Ils peuvent également être adaptés sur la plupart des portes existantes.



PORTE

FIT Rail Route

SPECIFICATIONS

DESCRIPTION	TYPE
Porte FIT Rail Route	Porte FIT de sécurité Rail Route
Hauteur maximum	3000 mm
Largeur maximum	Largeur extérieure rail maximum = 2510 mm en standard
Composition	100% Aluminium double peau
Finition	Brute ou Peinture
Etanchéité	Assurée par des joints de périphérie et les charnières continues
Pays d'origine de composants	Europe - Asie
Pays de fabrication	France
Options	Motorisation FITMATIC ou pneumatique
Niveau sonore	Conforme à la norme en version électrique ou pneumatique 
Sécurité	Assurée par sa fermeture cadenassable en standard
Options de fermetures	Standard à clé
Fréquence de maintenance	Minimum 2 fois/an



LA Référence qualité pour vos portes relevantes